

Jalonnement dynamique des parcs de stationnement

Conseil de Quartier Centre-Ville

Présentation du jalonnement envisagé

Jeudi 8 octobre 2015

Rappel du cadre de l'étude

- Démarche Cœur de ville
 - Fédère les réflexions visant à accroître l'attractivité du centre-ville

- Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération berruyère (PDU)
 - Définit une stratégie globale en matière de déplacements, dans le périmètre des transports urbains

Etudes connexes en cours

- L'étude de restructuration du réseau de transports urbains, qui prévoit la définition de 2 nouveaux pôles d'échanges multimodaux majeurs (Séraucourt et Gare)
- Elle intègre également 2 études connexes pour définir :
 - Des orientations partagées sur le stationnement à l'échelle du centre-ville élargi, incluant un programme d'enquêtes d'occupation et de rotation
 - Des orientations sur les circulations
- Au sein de la Ville, plusieurs études sont également en cours pour améliorer :
 - Le jalonnement général
 - Le jalonnement commercial et touristique

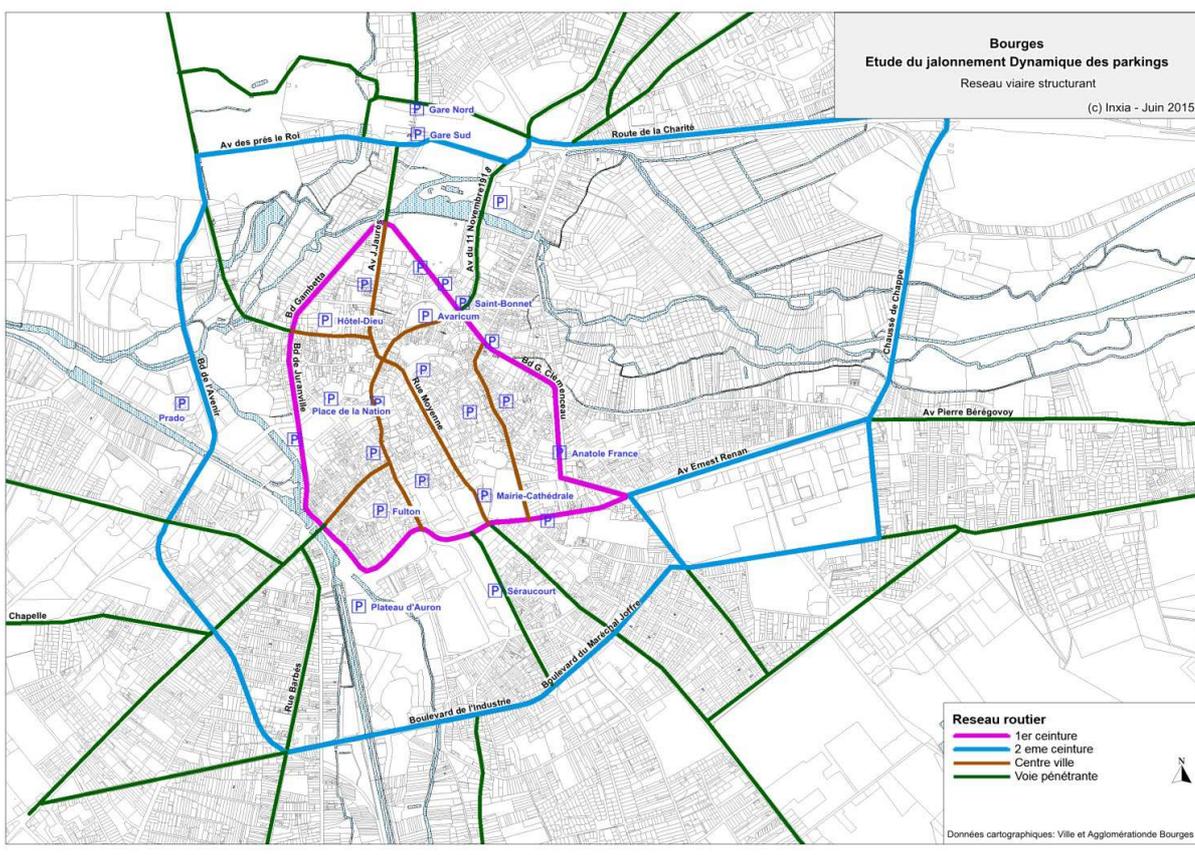
Objectifs

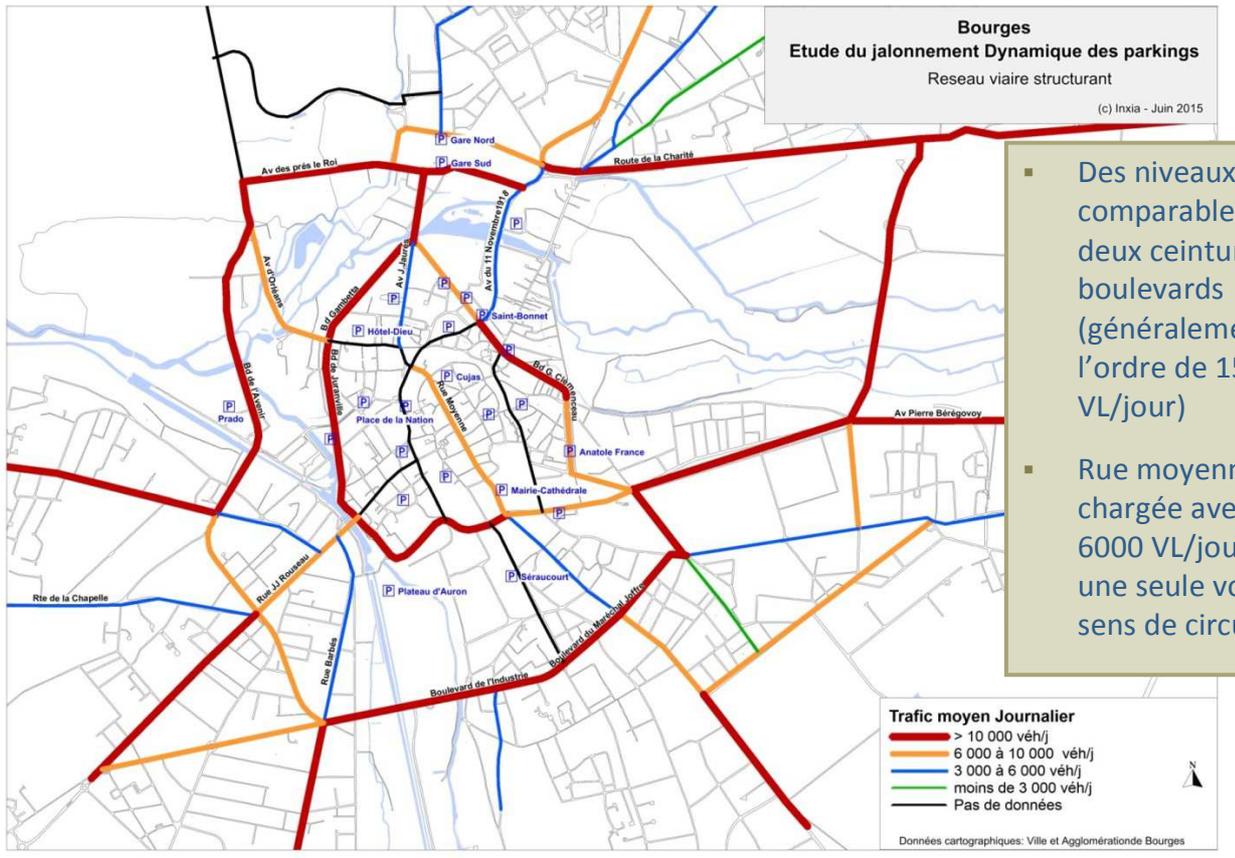
- Redynamiser le centre-ville en facilitant son accès et en réorganisant, si besoin, les circulations à l'intérieur même du cœur de ville
- Limiter les circulations d'usagers à la recherche de stationnement
- Améliorer la gestion des parcs de stationnement en optimisant leur occupation
- Orienter les usagers selon le plan de circulation
- Organiser les reports de stationnement lors de la fermeture de parcs stratégiques, induite par l'organisation de manifestations culturelles ou commerciales

Une mission conduite par le Bureau d'études INXIA et décomposée en 3 phases :



- **Phase 1 : Etat des lieux et diagnostic** (mai - juin 2015)
 - Analyse du fonctionnement des circulations et des parcs de stationnement
 - Prise en compte des interrelations entre les parcs de stationnement
 - Analyse du jalonnement existant
 - Proposition d'une liste de parcs jalonnables dynamiquement et de sites d'implantation du jalonnement
- **Phase 2 : Proposition de scénarios** (juillet - août - septembre 2015)
 - Elaboration de 3 scénarios de jalonnement dynamique d'ensembles cohérent de parcs de stationnement
- **Période de validation : concertation et choix d'un scénario** (octobre 2015)
- **Phase 3 : Programmation détaillée du scénario retenu** (nov. – déc. 2015)
 - Définition des spécifications fonctionnelles et techniques du système à mettre en place
 - Evaluation détaillée du coût de mise en place du système et de sa maintenance
- **Consultation des Entreprises et Mise en œuvre du système : 2016**





- Des niveaux de trafic comparables sur les deux ceintures de boulevards (généralement de l'ordre de 15 000 VL/jour)
- Rue moyenne chargée avec plus de 6000 VL/jour pour une seule voie et un sens de circulation

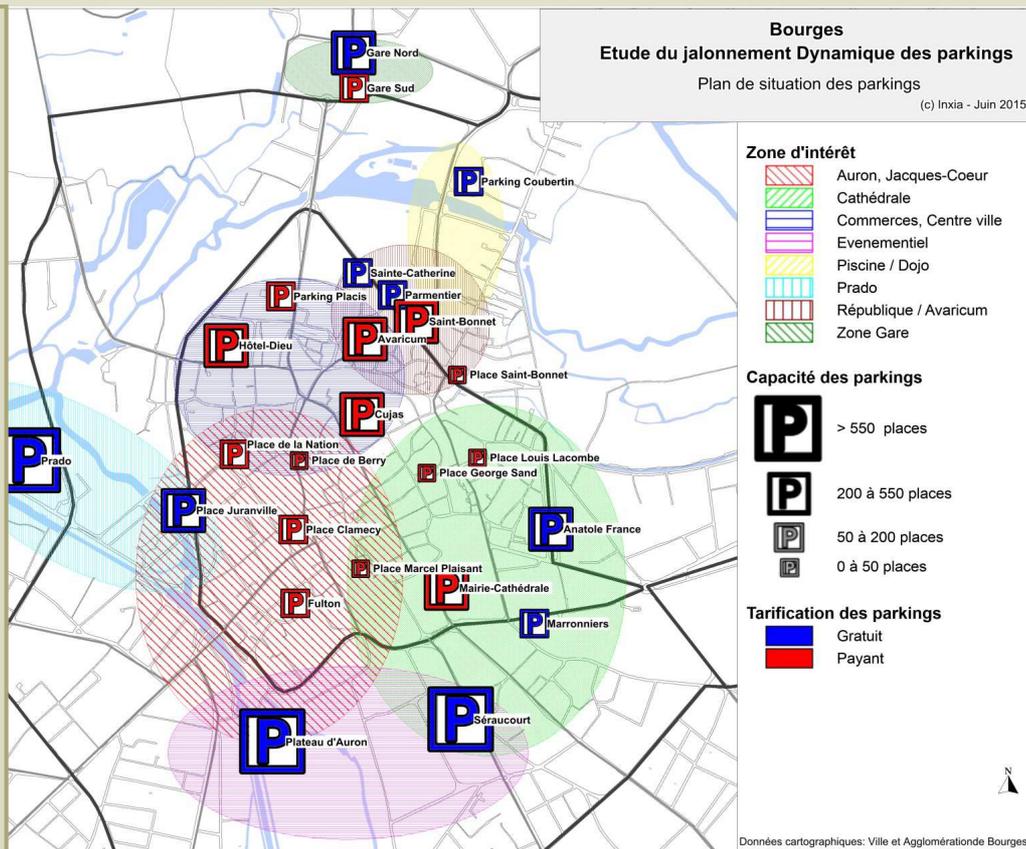
Dénomination	Type	Configuration	Contrôle d'accès	Tarifcation	Nb de places total
Prado	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	700
Séraucourt (Centre Historique)	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	655
Plateau d'Auron	En surface	Fermée	Non	Gratuit	600
Avaricum	En ouvrage	Fermée	Oui	Payant	350
Anatole France	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	284
Gare Nord	En surface	Fermée	Non	Gratuit	245
Hôtel-Dieu	En surface	Fermée	Oui	Payant	345
Mairie-Cathédrale (Hôtel de Ville)	En ouvrage	Fermée	Oui	Payant	300
Cujas	En surface	Fermée	Oui	Payant	200
Place Juranville	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	200
Saint-Bonnet	En ouvrage	Fermée	Oui	Payant	200
Gare Sud	En surface	Fermée	Non	Payant	126
Marronniers	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	125
Parmentier	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	123
Placis	En surface	Fermée	Non	Payant	76
Sainte-Catherine	En surface	Ouverte	Non	Gratuit	64
Place Clamecy	En surface	Ouverte	Non	Payant	55
Place de la Nation	En surface	Fermée	Non	Payant	54
Place Marcel Plaisant	En surface	Ouverte	Non	Payant	48
Place George Sand	En surface	Ouverte	Non	Payant	43
Saint-Fulgent (Fulton / Auron)	En ouvrage	Fermée	Oui	Payant	103
Place Saint-Bonnet	En surface	Ouverte	Non	Payant	36
Saint-Fulgent (Fulton / Auron)	En surface	Fermée	Oui	Payant	35
Place de Berry	En surface	Fermée	Non	Payant	34
Place Louis Lacombe	En surface	Ouverte	Non	Payant	31

- χ Trois grands parkings gratuits comparables :
 - Prado
 - Séraucourt
 - Plateau d'Auron
- χ 5 parkings payants comparables
 - Mairie – Cathédrale
 - Hôtel-Dieu
 - Avaricum
 - Cujas
 - Saint Bonnet
- χ 2 parkings gratuits comparables
 - Juranville
 - Anatole France
- χ 3 parkings gratuits comparables
 - Sainte Catherine
 - Parmentier
 - Marronniers
- χ 2 groupes de parkings plus isolés
 - Gare nord et sud
 - Coubertin
- χ **25 parkings étudiés au total**

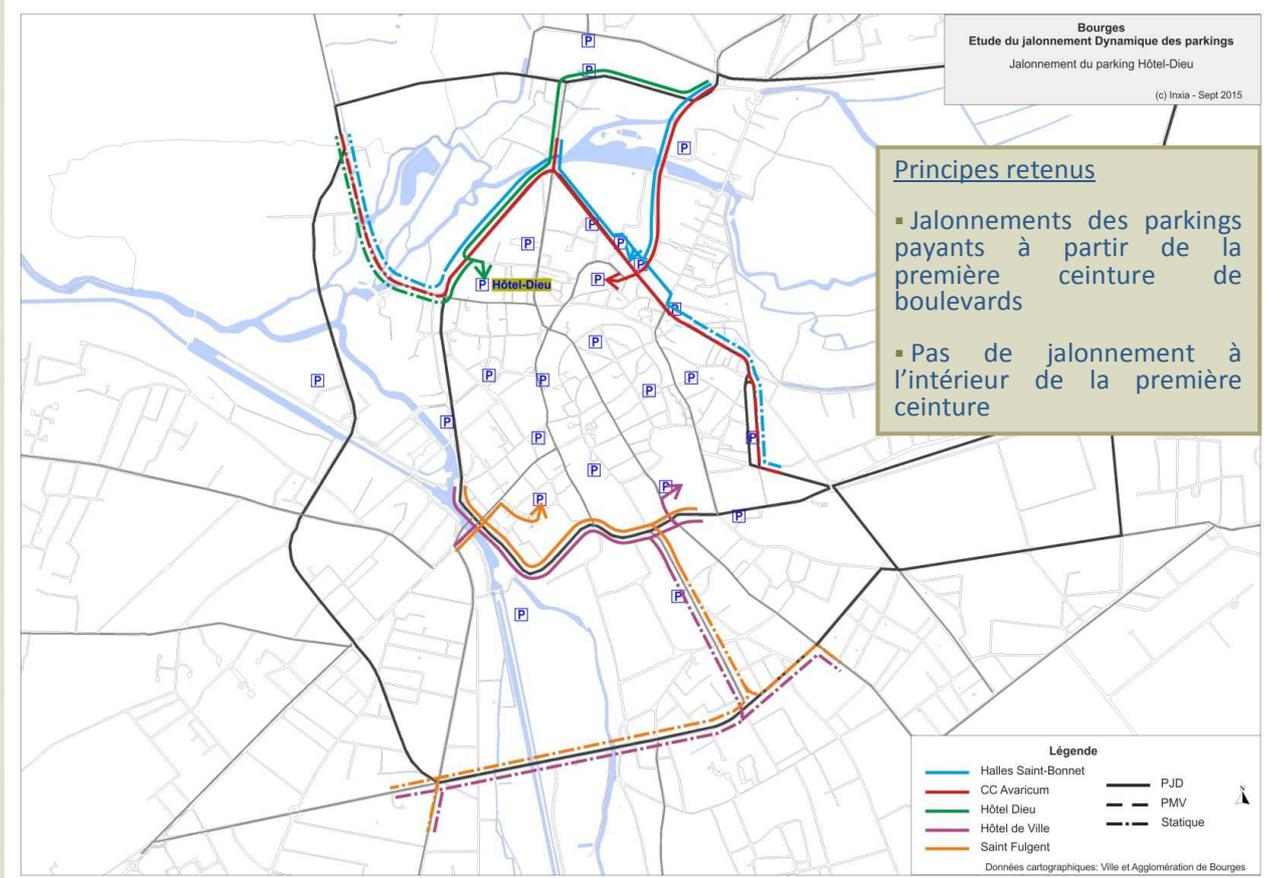
	Accès au centre-ville	Réserve capacitaire	Coût du JDP	
Prado	☹☹	☺☺	☹	Intérêt fort pour pouvoir renvoyer des véhicules en cas de fermeture de Séraucourt et plateau d'Auron (seul parking suffisamment capacitaire) - peut-être envisager de modifier l'itinéraire de la navette
Séraucourt	☹	☺	☺	Intérêt fort de pouvoir indiquer sa fermeture, voir sa saturation future (en cas de diminution de capacité)
Plateau d'Auron	☹☹	☺☺	☺	Intérêt fort de pouvoir indiquer sa fermeture - peut également servir de report en cas de fermeture de Séraucourt seul - le cheminement piétonnier devra être amélioré. Peut-être également l'accès voiture depuis Larmarck en tourne à gauche
Avaricum	☺☺	☺☺	☺☺	Intérêt fort de pouvoir jalonner ce parking qui a une forte réserve de capacité et est bien situé - peut servir de report de Cujas (avec modification du plan de circulation)
Hôtel-Dieu	☺	☺☺	☺☺	Intérêt fort car réserve de capacité significative et parking sur un des itinéraires accédant à Cujas
Mairie-Cathédrale	☺☺	☺	☺☺	Intérêt fort car peut servir de report en cas de fermeture de Marronniers ou Séraucourt (mais ce sont deux parkings gratuits)
Cujas	☺☺	☹☹	☺☺	Intérêt fort d'inciter les véhicules à s'arrêter en amont lorsque Cujas est complet afin de décharger la rue Moyenne
Saint-Bonnet	☺	☺	☺☺	Intérêt fort : peut servir d'alternative à Cujas
Fulton	☺☺	☺	☺☺	Intérêt modéré : peut servir de report très partiel en cas de fermeture de Séraucourt et Plateau d'Auron ou de saturation de Juranville (qui est gratuit)
Anatole France	☺	☹☹	☹☹	Intérêt modéré : coût du comptage - parking souvent plein ne pouvant servir de report. Par contre report possible sur Séraucourt ou Saint Bonnet (mais ce dernier est payant)
Place Juranville	☺	☹☹	☹	Parking saturé - intérêt modéré de pouvoir renvoyer les véhicules sur Prado (seul parking gratuit à proximité) ou Hôtel-Dieu (mais parking payant)
Marronniers	☺	☹☹	☹	Intérêt modéré : les jours de marché de renvoyer les voitures sur Séraucourt qui offre de la réserve de capacité (Anatole France est déjà plein) Ou Mairie (mais qui est payant)
Coubertin	☹	☹☹	☹	Pas d'intérêt - usage dédié du parking
Placis	☺	☹	☹	Intérêt modéré d'inciter les véhicules à s'arrêter en amont lorsque Cujas est plein afin de décharger la rue Moyenne - A réaliser seulement si le parking est conservé
Gare Nord	☹☹	☹☹	☹	Intérêt modéré du jalonement pour indiquer que le nord est complet et renvoyer sur le sud - nécessite de revoir la politique tarifaire sud
Gare Sud	☹☹	☺	☹	
Parmentier	☺	☹☹	☹	Intérêt modéré : parking souvent complet ne pouvant servir de report - intérêt renvoyer les usagers vers St Bonnet ou Avaricum (qui sont payants)
Sainte-Catherine	☺	☹☹	☹	Pas d'intérêt - faible capacité et une réorganisation du parking se traduirait par une perte de capacité
Place de la Nation	☺☺	☹	☹	Pas d'intérêt - capacité insuffisante
Place Saint-Bonnet	☺	☹	☹	Pas d'intérêt - capacité insuffisante
Place George Sand	☺☺	☹	☹	Pas d'intérêt - capacité insuffisante
Place de Berry	☺☺	☹	☹	Pas d'intérêt - capacité insuffisante

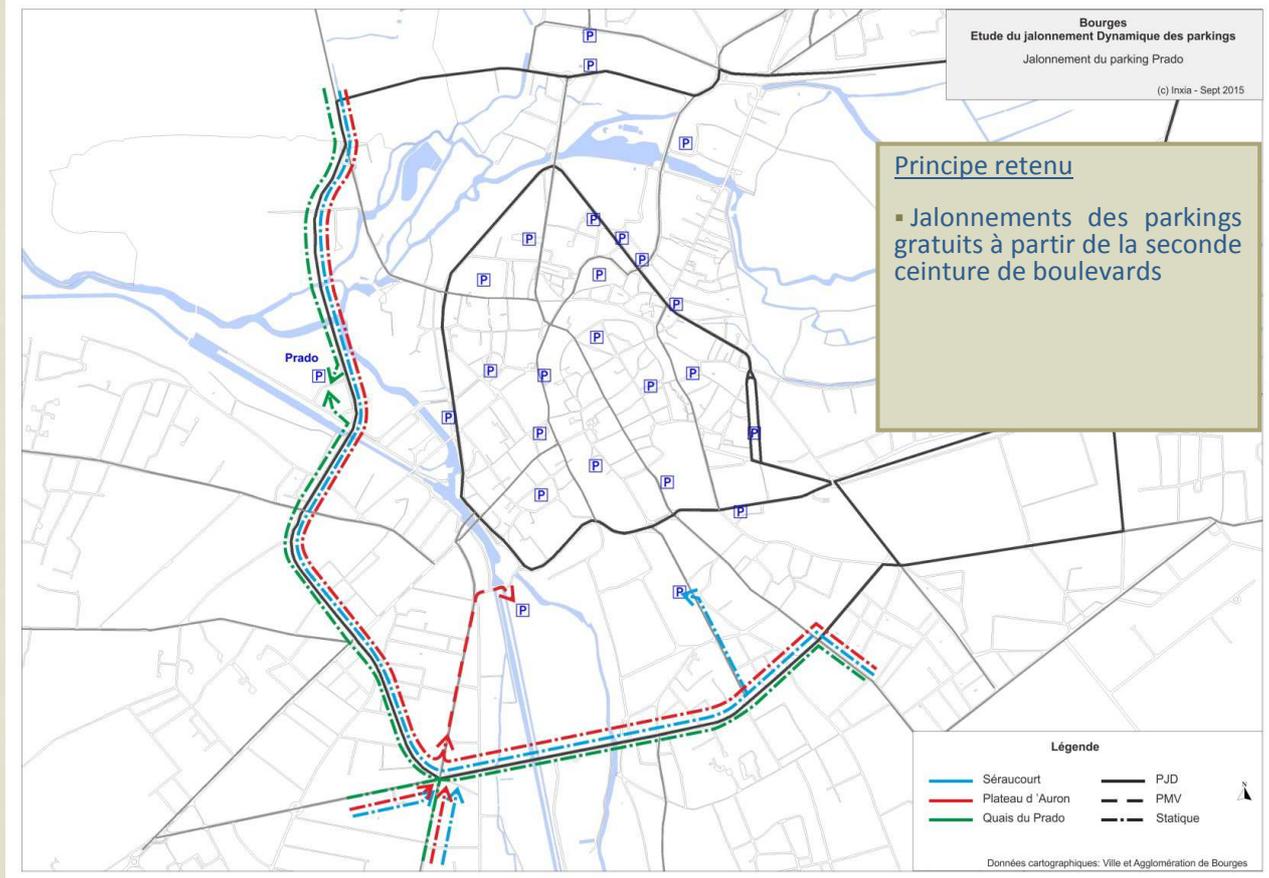
Parkings sélectionnés

- Jalonement des 3 grands parkings gratuits comparables, avec information d'état
 - Prado (700 places)
 - Séraucourt (655 places)
 - Plateau d'Auron (600 pl.)
- Jalonement des 6 parkings payants avec données de comptage
 - Mairie-Cathédrale (300 pl.)
 - Hôtel-Dieu (345 places)
 - Avaricum (350 places)
 - Cujas (200 places)
 - Saint Bonnet (200 places)
 - Saint-Fulgent (138 places)



- Le jalonnement doit porter sur des parkings avec un nombre de place significatif : le jalonnement de parkings de petite capacité, tels que Sainte Catherine, George Sand, par exemple, n'est pas justifié.
- L'information du nombre de place occupées et/ou de l'état du parking (fermé / ouvert) doit être disponible. Il n'est pas possible de jalonner dynamiquement des parkings tels que Anatole France ou Juranville sans réaliser des investissements importants.
- Le jalonnement dynamique doit permettre aux usagers de réaliser un choix. Les parkings jalonnés doivent donc appartenir aux mêmes zones d'intérêts : le jalonnement des parkings Gare ou Coubertin ne paraît pas pertinent.





Bourges
Etude du jalonnement Dynamique des parkings
Jalonnement du parking Prado
(c) Inxia - Sept 2015

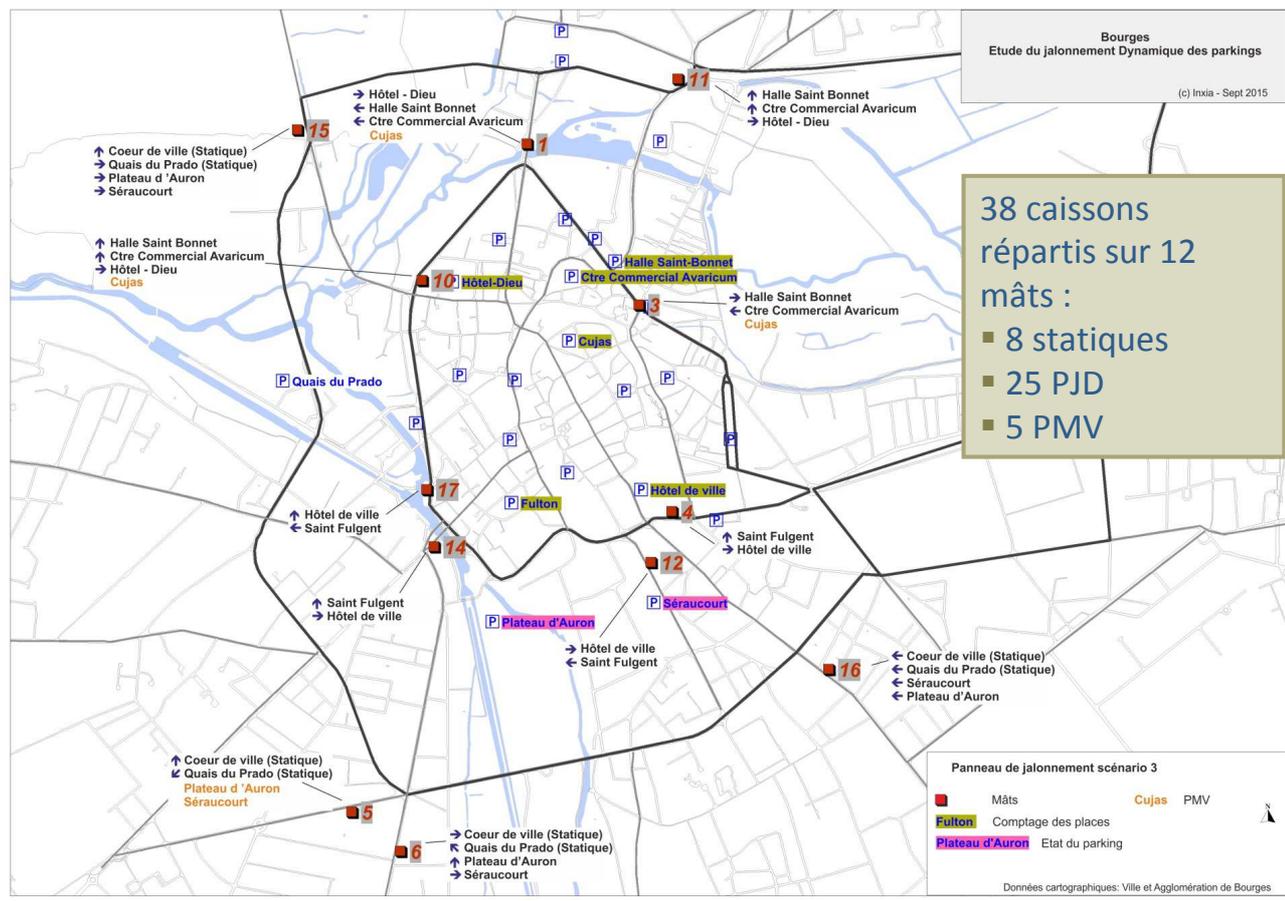
Principe retenu

- Jalonnements des parkings gratuits à partir de la seconde ceinture de boulevards

Légende

	Séraucourt		PJD
	Plateau d'Auron		PMV
	Quais du Prado		Statique

Données cartographiques: Ville et Agglomération de Bourges



Bourges
Etude du jalonnement Dynamique des parkings
(c) Inxia - Sept 2015

38 caissons répartis sur 12 mâts :

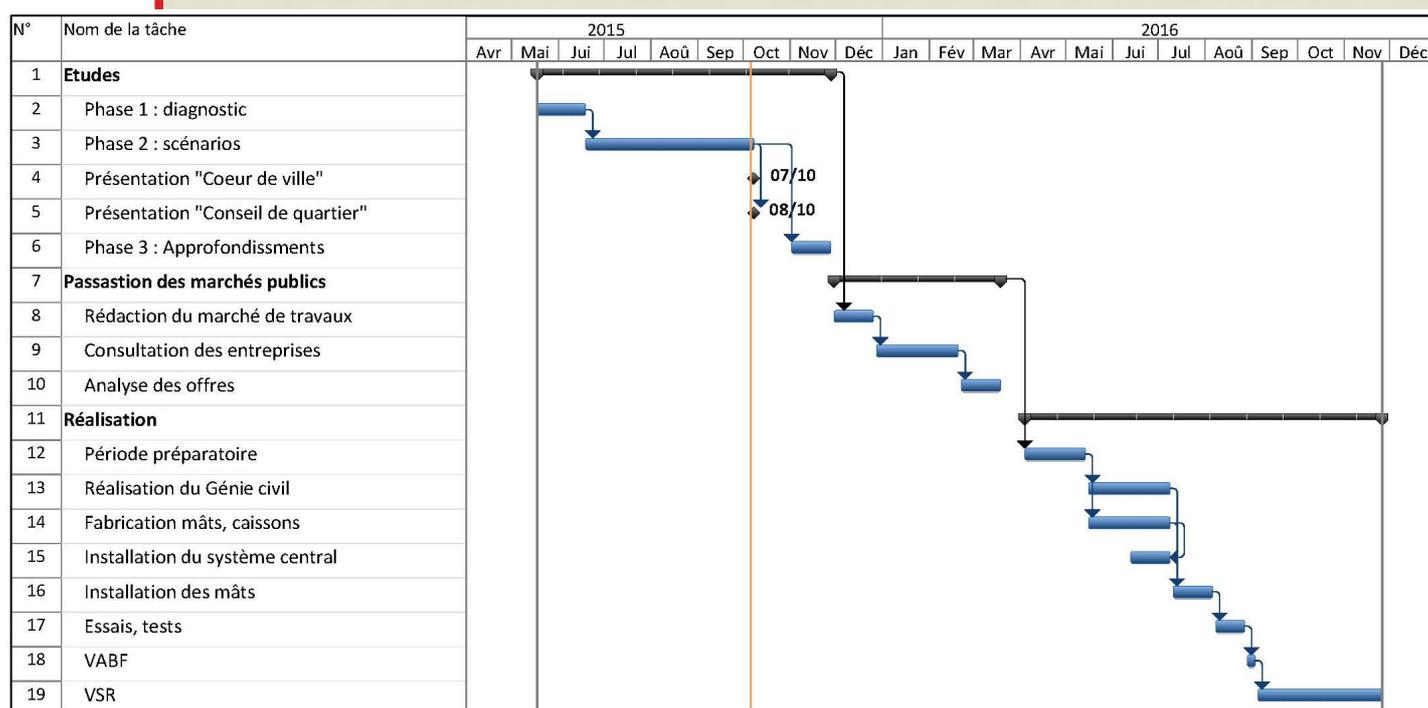
- 8 statiques
- 25 PJD
- 5 PMV

Panneau de jalonnement scénario 3

	Fulton	Comptage des places		PMV
	Plateau d'Auron	Etat du parking		

Données cartographiques: Ville et Agglomération de Bourges

	Estimation
Système central (logiciel)	10 000 €
Raccordement d'un mat au système central	14 400 €
Raccordement du système ville	3 000 €
Raccordement du système Avaricum	3 000 €
Etudes, suivi, DOE, ...	7 200 €
Formation à l'exploitation	800 €
Formation à la maintenance	1 500 €
Mâts dynamiques	88 200 €
Mâts statiques	24 200 €
Tranchées et câbles	58 500 €
Création de compteurs ERDF	6 300 €
Aléas et imprévus 10%	21 800 €
Assistance à Maitrise d'ouvrage	25 000 €
TOTAL (prix HT)	263 900 €
TOTAL (prix TTC)	316 680 €





Merci de votre attention